



Антоанета Барес, изпълнителен директор на НКИЗ:

Транспортната инфраструктура е важен фактор за привличане на инвестиции

Изпълнителният директор на „Национална компания индустриални зони“ ЕАД Антоанета Барес подчерта изключително важната роля на инфраструктурата при решението на инвеститорите да реализират своите бизнеспроекти в индустриалните паркове на държавната компания. Това стана по време на двудневната XIII Национална конференция по транспортна инфраструктура с международно участие, която се провежда на 1-2 октомври 2020 г. в Несебър.

„Транспортната инфраструктура е важен фактор за привличане на инвестиции, заедно с доброто местоположение и наличието на квалифицирана работна ръка. И трите условия са ключови за създаването на благоприятни условия за развитието на бизнес“, категорична беше г-жа Барес. Тя допълни, че инфраструктурата в индустриалните зони на НКИЗ е ефективна и важна, защото се ползва от всички, които имат проекти на тази територия. „Тя не е само за едно предприятие и е важно условия за изграждането на модерни индустриални паркове, които да привличат инвестиции с висока добавена стойност.

Националната конференция по транспортна инфраструктура се провежда ежегодно в България от 2007 г. насам. Организатори са

Катедра „Пътища и транспортни съоръжения“ към УАСГ, Институт по транспортно строителство и инфраструктура и Национален комитет на България към Световната пътна асоциация (PIARC) - Сдружение „Български форум по транспортна инфраструктура. По време на форума бяха представени иновативни идеи и решения в изграждането, поддържането и управлението на транспортната инфраструктура.



НКИЗ и ЮЗУ „Неофит Рилски“ ще работят за кариерното ориентиране на студентите

Изпълнителният директор на „Национална компания индустриални зони“ ЕАД Антоанета Барес и проф. д-р Борислав Юруков, ректор на Югозападен университет „Неофит Рилски“, подписаха меморандум за сътрудничество.

Двете страни се разбраха да обменят информация и да си сътрудничат за подобряване на интеграцията между образованието и бизнеса, който развива дейност в индустриалните терени на НКИЗ. Държавното дружество, което проектира, развива и управлява индустриални, икономически и свободни зони, и Югозападен университет „Неофит Рилски, ще работят за това студентите-стажанти да имат възможност да придобият нови знания и практически умения в реална бизнес среда. Подписаният меморандум ще позволи на младите хора да бъдат информирани за отворени позиции на територията на зоните на компанията.

Сътрудничеството между НКИЗ и ЮЗУ „Неофит Рилски“ е част от успешния проект на НКИЗ Fast Tracking Success, който е насочен към ускореното професионално изграждане на младите кадри на университетите и професионалните гимназии чрез постоянна заетост и стажове в чуждестранни и български компании, намиращи се в индустриалните зони. Инициативата на НКИЗ допринася за изграждането на висококвалифицирани кадри – младите специалисти

имат възможност да работят в условията на високи стандарти. По този начин могат да изградят ценни професионални умения. Чрез програмата Fast Tracking Success инвеститорите получават достъп до актуална информация за подготвяните от университетите кадри от всички специалности, както и до техните кариерни центрове за директно наемане на специалисти. Така компаниите имат възможност чрез НКИЗ да правят заявки към университетите за специалистите, които търсят.

Предстоящи събития

14 - 16 октомври

„ЕФЕКТИВНИ БИЗНЕС СРЕЩИ“

Дата: 14.10.2020 г. (сряда)

Час: 4 часа – от 13:00 ч. до 17:00 ч.

Място: гр. Стара Загора

Обучение „Финансово-правни аспекти при Онлайн магазини и Електронна търговия. Актуални изисквания на НАП, КЗП, КЗЛД и КЗК“

Дата: 16.10.2020, петък

Час: 09:30 - 14:00

Място: Online

Министър Борисов връчи сертификат за инвестиция на водещ световен автомобилен доставчик



Министърът на икономиката Лъчезар Борисов връчи сертификат за инвестиция клас „А“ по реда на Закона за насърчаване на инвестициите (ЗНИ) на управляващите директори на Бош Инженеринг Център София г-н Константин Конов и г-н Томас Метц. На официалната церемония в Министерството на икономиката присъства още и заместник-министърът на икономиката г-н Стамен Янев.

Сертификатът се връчва за инвестиционния проект „Създаване на БОШ Инженеринг Център София“ в град София. Проектът на „Роберт Бош“ ЕООД е за изграждането на център за софтуерно инженерство на територията на „София Тех Парк“ АД. Инвестицията по проекта е в размер на 8 729 000 лв., като ще бъдат разкрити общо 350 нови работни места за висококвалифицирани специалисти. Целта на Инженеринг Център София (ЕCS) е да се превърне във водещ ИТ и софтуерен глобален доставчик на производителите на автомобили.

Министър Борисов изтъкна, че страната ни е лидер в региона по финансова стабилност, макроикономическо развитие и кредитен рейтинг. Той заяви, че инвестицията на „Роберт Бош ГМБХ“, който е водещ световен автомобилен доставчик е поредното доказателство, че България е атрактивна инвестиционна дестинация, особено в сферата на високите технологии и аутомотивиндустрията. „Разработването на софтуер за бъдещото развитие на автомобилостроенето в България е повод за привличане и на нови инвеститори. В страната ни има вече над 250 компании свързани с аутомотив сектора, който е един от браншовете, постигащ целите на устойчивото развитие, допълни Борисов“. Икономическият министър посочи, че за осъществяването на проекта, инвеститорът е заявил ползването на насърчителни мерки по ЗНИ, включващи финансово подпомагане за обучение и за частично възстановяване на направените от инвеститора за негова сметка в качеството му

на работодател задължителни осигурителни вноски. Лъчезар Борисов каза още, че подкрепата е планирана от бюджета на Министерството на икономиката и допълни, че се работи за създаване на допълнителни възможности за подкрепа на инвеститори, изпълняващи значими за икономиката проекти. По думите му тези мерки имат важен антикризисен ефект по отношение на подпомагането на инвеститорите за запазването и създаването на нови работни места, особено в период на криза.

От своя страна Константин Конов, Управляващ директор на Бош Инженеринг Център София подчерта, че на 8.10.2020 г. се отбелязва 1 година откато официално е открит Инженерният Център. „През тези месеци ние нараснахме около 2 пъти и имаме много сериозни планове да разширим инвестициите си в България. Доказахме, че не сме аутсорсинг компания, а че имаме потенциала и амбицията да бъдем двигателя на автомобилната индустрия, изтъкна той и допълни, че в Бош Инженеринг Център българи създават автомобилите на бъдещето, които ще ни осигурят един по-безопасен и лесен живот на пътя утре. За нас това е не само цел, но и кауза, която ни обединява и движи напред“, коментира още Константин Конов.

Г-н Томас Метц добави, че Марката Бош е позната в България от повече от 25 години и към нея има положително отношение във всеки един аспект. „С Бош Инженеринг Център София показахме едно ново лице на компанията тук – на водещ инженеринг център за мобилност в области като автоматизирано шофиране, свързаност, електромобилност и изкуствен интелект. Едно е сигурно - ще продължим да инвестираме в разработването на иновативни решения за мобилност, както и в развитието на хората и екипа. Ще продължим да се разрастваме и чрез привличане и обучение на бъдещи таланти“, изтъкна той.

Moody's повиши дългосрочния рейтинг на България в чуждестранна и местна валута на Ваа1 със стабилна перспектива

Решението на Moody's за повишаването на рейтинга отразява подобряването на институционалния капацитет и ефективността при разработване на политики, с което страната навлиза в последния етап преди членството в еврозоната. Повишеният рейтинг отчита също и намаления риск по отношение на дълга в чуждестранна валута, значителните фискални резерви и очакванията, че благоприятната динамика на бюджетните показатели и дълга в периода след шока от пандемията ще подкрепят силната фискална позиция.

Стабилната перспектива показва очакванията на рейтинговата агенция, че фискалните показатели ще останат устойчиви дори и при развитие на неблагоприятен сценарий, над медианата за страните с рейтинг Ваа1. Също така стабилната перспектива отчита и баланса между подобряването на икономическата и институционална среда в България и наличието на ключови предизвикателства пред рейтинга, свързани предимно с отрицателното въздействие на демографските процеси в страната върху потенциалния растеж в средносрочен хоризонт, както и необходимостта от продължаване на реформите в борбата с корупцията, независимостта на съдебната система и върховенството на закона.

Първият фактор за повишаването на рейтинга се основава на напредъка на България към присъединяване в еврозоната и свързаните с това укрепване на институционалния капацитет и ефективно разработване на политики. Анализаторите оценяват влизането на България във Валутния механизъм II (ВМ II) като една от последните решаващи стъпки преди членството в еврозоната. Отбелязват също, че одобрението за присъединяване към ВМ II, на фона на настъпилата пандемична криза, е резултат от изпълнената обширна програма от реформи. Успоредно с това, Moody's отчита и установеното тясно сътрудничество между ЕЦБ и БНБ в областта на банковия надзор и счита, че то ще допринесе допълнително за подобряване на регулаторната среда и ще насърчи приемането на най-добри практики.

Вторият фактор за повишаването на рейтинга е свързан с укрепването на фискалния и кредитен профил на страната, въпреки отрицателното въздействие на пандемията от коронавирус. Анализаторите от Moody's акцентират, че в случая с България, силно надеждният валутен борд, който съществува от повече от две десетилетия, смекчава риска, произтичащ от високият дял на деноминирания в чуждестранна валута дълг на страната (през 2019 г. 80 % от държавния дълг на България е деноминиран в евро).

Кредитният профил на страната е подкрепен и от силната фискална позиция на правителството. След четири години на нарастващи структурни бюджетни излишъци, съотношението дълг/БВП е достигнало до 20.4 % през 2019 г., което е второто най-ниско ниво в Европейския съюз след Естония. Отчетено е и

подобрието по отношение на по-благоприятните възможности за финансиране, като отношението между плащанията по лихви и бюджетните приходи се е понижило до 1.5 % през 2019 г. спрямо 2.5 % през 2016 г. Moody's очакват също и фискалният резерв да остане стабилен на около 10 % от БВП.

Според Агенцията пандемията ще се отрази негативно на публичните финанси на страната ни. Спадът на БВП е оценен на 3.5 % през 2020 г., последван от възстановяване от 2.7 % през 2021 г. Очакваният спад и необходимостта от подкрепа на икономическата активност за справяне с пандемията ще окажат натиск върху приходите и разходите на бюджета и ще доведат до дефицит от 3 % от БВП през 2020 г. и 1.6 % през 2021 г. Moody's очакват държавният дълг да се повиши до 23.9 % през 2020 г. и 24.2 % през 2021 г., след което постепенно да се понижи до 23.5 % през 2022 г.

Агенцията посочва, че основните фактори, които биха могли да доведат до повишаване на перспективата и рейтинга на страната са свързани със значителни подобрения в качеството на работа на институциите и устойчивата конвергенция към по-висок жизнен и институционален стандарт, които ще подкрепят влизането на страната в еврозоната. Фактори, които биха могли да доведат до отрицателна перспектива и понижаване на рейтинга, са евентуално значително и трайно влошаване на силната фискална позиция на правителството и перспективите пред дългосрочния икономически растеж, както и отслабването на институционалната рамка.



Moody's

Минималната работна заплата от 2021 година - по-висока

650 лв. да стане минималната работна заплата в България от 1 януари, 2021 година. Това пише в проект на постановление на Министерския съвет, публикуван в Портала за обществени консултации. При увеличение на минималната заплата с 40 лв. от 2021 г. най-нископлатените работници ще разполагат с чист месечен доход от 504 лв., след като им бъдат удържани данък общ доход и осигуровките. Това значи чисто 31 лв. повече.

Съгласно написаното, минималната часова работна заплата ще стане 3,92 лв. Това важи при нормална продължителност на работното време 8 часа и при 5-дневна работна седмица. Тезърва проектът ще мине обществено обсъждане и ще бъде приет от правителството. Сега минималната работна заплата е 610 лв.

Източник: Actualno.com



Влизат в сила правилата за наблюдение на чуждестранните инвестиции в ЕС

Правилата за наблюдение върху преките чуждестранни инвестиции в ЕС влизат в сила изцяло от 11.10.2020 г., съобщиха Европейската комисия.

Новите правила целят да запазят стратегическите интереси на ЕС и предвиждат съгласуване между ЕК и държавите при оценка на чуждестранните инвестиции.

От държавите се изисква да съобщават как проверяват инвестициите и да обменят данни. ЕС е основното място за преки чуждестранни инвестиции в света, като инвеститори от чужди държави са имали в края на 2017 г. имущество в ЕС за близо 6,5 милиарда евро с което се осигуряват 16 милиона преки работни места, уточнява комисията.

Новите правила предвиждат ЕК да издава становища, когато дадена инвестиция създава заплаха за сигурността или обществения ред на повече от една държава, или когато може да попречи на проект или програма от европейски интерес.

Източник: 24chasa.bg



Уважаеми дами и господа,

От 25 май 2018 г. влезе в сила Общият регламент за защита на личните данни (GDPR) - Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година.

В тази връзка се обръщаме към Вас, уведомяваме Ви и искаме Вашето изрично съгласие да продължим да изпращаме имейли с информация за дейността на „Национална компания индустриални зони“ ЕАД, свързана с бюлетини, новини, прессъобщения, покани за предстоящи събития, информационни материали, справки и други релевантни съобщения.

Ако имате въпроси и предложения, не се колебайте да ни ги споделите, а ние ще използваме тази информация, за подобряване на комуникацията с Вас, така че да отговаря максимално на очакванията на двете страни.

Ако желаете, може да се откажете от абонамента по всяко време. Достатъчно е просто да ни изпратите e-mail с Тема/Subject - ОТКАЗ от имейл адреса Ви, който искате да бъде премахнат от базата ни данни.