



Нови 14 работни места в Икономическа зона София-Божурище

Традиционно, както всяка година, на 5 февруари компания „ОПТИКС“ АД отбелязва своя ден на инвестициите, като тази година компанията откри новата си производствена база в Икономическа зона София-Божурище.

Към настоящия момент инвестицията на дружеството е за около 6 милиона лева, а откритите работни места - 14. Следващите две години се очаква разширение както по отношение на инвестицията, така и за новите работни места.

Фирмата проектира, конструира, произвежда и реализира на пазара собствена гама термовизионни и нощни изделия, дневни мерници и интегрирани системи за стратегическо наблюдение и охрана. В портфолиото си компанията предлага иновативни решения за секторите на отбраната, сигурността, опазването на природата, спортната ловна оптика, медицината и индустрията. Дружеството е единствената българска фирма, която изработва цялата гама специална оптика, използвана в армията и полицията

в България. Става дума за очила и бинокли за нощно виждане, нощни и дневни прицели за стрелково оръжие, интегрирани системи за дневно и нощно виждане, мобилни термовизионни системи за граничен контрол и наблюдение, както и специализирана измервателна апаратура.

Компанията е инвестирала в купуване на съвременно оборудване, предимно с цифрово програмно управление, и модерна измервателна техника, която ще позволи изработката на продуктите да е изключително прецизна. Със своя широк спектър на конструктивни и производствени възможности в областта на оптичните технологии, фината механика и цялостното интегриране на системи, фирмата е желан партньор в различни високотехнологични проекти.

В Икономическа зона София-Божурище се реализират 35 проекта като договорените инвестиции са над 530 млн. лв. Гарантираните работни места са над 1600.



Архитектурно строителна седмица

Дата: 25-28 февруари 2020, вторник-петък
Място: Интер Експо Център, София

EmployerBrandingAwards 2020

Дата: 13 февруари 2020, четвъртък
Час: 19:00 - 22:00
Място: Novotel Sofia, София

Global Power Platform Bootcamp Bulgaria 2020

Дата: 15 февруари 2020, събота
Час: 10:30 - 17:01
Място: Puzl Cow Or King, София, бул. Черни връх 47

BSB Conference World Summit 2020

Дата: 20 - 22 февр. 2020, четвъртък - събота
Час: 09:00
Място: Интернационал хотел Казино & Тауър Суитс, к.к. Златни пясъци

Предстоящи събития

6 - 20 февруари

Innovation Explorer 2020

Дата: 20 февруари 2020, четвъртък
Час: 09:00 - 17:00
Място: SofiaEventCenter, София

Инвеститор в Икономическа зона София-Божурище получи сертификат клас „Б“

Компания „Термо Про“ ЕООД, която осъществява своя инвестиция в Икономическа зона София-Божурище, получи сертификат за инвестиция клас „Б“. На церемонията в министерство на икономиката присъстваха заместник-министърът Лъчезар Борисов, изпълнителният директор на Национална компания индустриални зони Антоанета Барес, както и изпълнителният директор на Българска агенцията за инвестиции г-н Стамен Янев.

„Термо Про“ ЕООД получи сертификат за инвестиция клас „Б“ за проект за изграждане на център за инсталация и сервизно обслужване на хладилни агрегати за мобилен температурен контрол. Инвестицията в производство на промишлено хладилно и вентилационно оборудване възлиза на над 2 млн. лв. А гарантираните работни места са 10.

Заместник-министърът на икономиката Лъчезар Борисов връчи общо пет сертификата за инвестиции издадени по реда на Закона за насърчаване на инвестициите. Стойността на проектите е 83 млн. лв., като те ще разкрият над 500 нови работни места. Г-н Борисов връчи четири сертификата за инвестиция клас „А“ на „Каолин“ ЕАД, „Никвец“ ЕООД, Търговска лига-Глобален Аптечен Център АД и „Карготек България“ ЕООД.

Заместник - министър Борисов подчерта, че се отчита положителна тенденция за увеличаване на броя и размера на проектите, осъществявани в страната, както от чуждестранни, така и от местни компании, което е доказателство за добрия бизнес климат. По думите му се работи и за допълнителни стимули за инвеститорите.



Емил Караниколов пред в. “24 часа”: Кореспондираме си с “Тесла” и “Хюндай”, но чакаме решението на “Фолксваген”



- Г-н Караниколов, май се преместихте да живеете в Перник?

- Близо е до София, не ми се налага.

- Пратеник на правителството ли сте там, или спасявате коалиционния формат от кризата с водата?

- Не, първо, имаме ангажимент към перничани и второ - координирам всичко, така че общинската и държавната администрация да работят като едно цяло, резултатите от което вече са видими за всички.

- За 30 или за 45 дни ще стане водопроводът от Мало Бучино до Перник?

- Усилията ни са насочени към това да стане за 30 дни. В момента участъкът, в който полагаме тръбите, е прав и е лесно, ще видим какво ще стане в Мало Бучино. Там ще създадем организация да се работи денонощно при спазване на изискванията на закона за шума. Въпросът е в населеното място да не е разкопано 5-6 дни, а да влезем и излезем по най-бързия начин. В момента чакаме подготовката на това най-трудно трасе. Днес ще отида до Перник и ще знам как започваме етапа. Вероятно в събота и в неделя ще работим в Мало Бучино. Иначе за първите три дни имаме 1,5 км изкопани траншеи и 800 м положени тръби. Мисля, че темпото е според разчетите и се движим по график.

- А язовир “Студена” на какво ниво е? За него вадихте вода от пещери.

- Още един път да благодаря на момчетата, които работят в планината. Във вторник за първи път имаме увеличаване на

водния обем с 3 см, а последните 48 часа имаме 11 см увеличаване на водния обем. Почти 900 л в секунда се вливат в язовира, а 270 излизат.

Другото важно е, че имаме първо потвърждение от “Стомана” - Перник, че може да ползва промишлената вода, която мислим да им дадем от алтернативен водоизточник - язовир “Бушляк”. Чакаме още няколко фирми да потвърдят, че могат да я ползват и ще бъде изградена необходимата инфраструктурата. Ако го направим само за една фирма, би могло да се счете за държавна помощ, а ако доведем водата за цялата индустриалната зона, това няма да е така.

- Целта ви е индустриалната зона на Перник да има друго захранване с вода, а не от язовир “Студена”?

- Това е идеята на правителството, за да може “Студена” да бъде ползван само за питейно-битови нужди, каквато е била целта на изграждането му.

- Премиерът Борисов се обърна към пернишкия кмет да ви даде значка на почетен гражданин на Перник.

- Това могат да го решат гражданите на Перник, но извън шегата трябва да отбележа, че държава и община работим в пълен синхрон да осигурим вода на перничани, другото не е важно.

- Във вторник общините поискаха по-бързо деактуване на общинските язовири в държавни. Какъв е проблемът?

- Още преди година и половина казах, че ще има проблеми с това прехвърляне, защото много от посочените язовири нямат документи за собственост, нямат техническа документация. А съгласно законодателството те са необходими, за да може да стане деактуването на собствеността от общинска в държавна. В момента се създава такава документация. Но въпреки всичко текстовете на закона и решението на Министерския съвет са ясни и те казват, че тези язовири ще бъдат ремонтирани от държавата. Дори да не бъдат автоматично прехвърлени за 2 до 6 месеца, това не пречи да се извършва належащият ремонт.

- Как се изразходват тези 500 млн. лв., които правителството даде за ремонт на язовирите?

- Министерския съвет възложи на Държавната консолидационна компания (ДКК) да започне ремонти на язовирните стени и съоръженията, за което бяха и отпуснати въпросните 500 млн. лв.

Продължава на стр. 4

Емил Караниколов пред в. “24 часа”: Кореспондираме си с “Тесла” и “Хюндай”, но чакаме решението на “Фолксваген”

Продължава от стр. 3

ДКК притежава в своята група строителната фирма “Монтажи”, която до 70-а година участва и в изграждането на тези язовири. Държавното строително предприятие на 100% поема отговорността за ремонтването и как ще се изразходват парите. На страницата на Министерството на икономиката има списък с всичките язовири, на които е необходим ремонт, както и тези, при които ремонтът вече е стартирал. Надявам се до няколко седмици първите два язовира вече да са отремонтирани. На страницата на министерството има какви са проектите, на каква стойност са, към момента какво е изпълнено и колко средства са изразходвани. Още един път казвам - отговорността е на държавата, тъй като имахме абсолютна безстопанственост в последните години по отношение на язовирите. Министерството на икономиката поема цялата отговорност, включително за строително-монтажните работи, но е важно да се подчертае, че язовирите, които ремонтираме, не са предвидени за питейно-битови нужди, а в по-голямата си част се използват за напояване.

- Чувам, че след Перник имате ангажимент към ГКПП-тата, какво ще правите там?

- Имам ангажимент да създадем по-добра организация на движението на ГКПП Капитан Андреево. Възнамеряваме да направим още едно трасе, което да бъде обособено само за хладилните камиони. Идеята е да изнесем това трасе, така че да не се получава тапа и преминаването да е по-бързо. Вероятно на 13 февруари ще имаме среща с колегите от Турция, които също са много ангажирани с идеята ни и оказват съдействие. Мисля, че ще го реализираме по най-бързия начин. Искаме да няма забавяне на границата и бизнесът от двете страни да работи по-облекчено.

- Работа ли е това на икономическия министър?

- Разбира се, това касае икономическите взаимоотношения. Имам оплаквания, че на тази граница се губи много време, което означава и пари. Така че не смятайте, че това не е работа на Министерството на икономиката, но аз и тук искам да подчертая, че работим в екип заедно с всички институции, които имат отношение - Гранична полиция, Агенция “Митници”, Агенцията за безопасност на храните, която прави шахтите за дезинфекция, държавната агенция “Безопасност на движението по пътищата” за изграждането на паркинг преди границата, където камионите да бъдат отклонявани, за да не създават натоварване на граничния пункт.

- Срещаме се с вас, след като се връщате от президентството, където беше на визита японска делегация. Защо бяхте там, след като във вторник президентът Радев свали доверието си към правителството, а анализатори прогнозираха, че вече няма да работите съвместно?

- Събитието в президентството е продължение и на активната работа на правителството в последните 3-4 г. за развитието на отношенията с Япония. Няма как държавните институции да не работят заедно, когато презентират България и това, че искаме да привлечем повече японски инвестиции. В президентството бяха “Сега”, “Ядзаки”, те и в момента имат производства в България, както и още няколко компании, които тепърва искат да проучат условията у нас в областта

на електрониката, IT сектора, за производство на части за автомобили и други.

Имаме задължение по конституция всички институции да работим за развитието и благополучието на българското общество. И когато има такива събития, ние трябва да сме един отбор. Не разбрах защо започна тази война. Напрежението между институциите винаги е лош знак към всички чуждестранни инвеститори.

- Как започва годината за икономиката?

- Добре започва. Въпреки че и Европейската комисия, и рейтинговите агенции казват, че ще има забавяне в световен мащаб, прогнозите за България са за икономически ръст от 3 и над 3%, което отново ще ни отреди едно от лидерските места в Европа.

Онзи ден връчихме 6 сертификата за клас инвеститор за 90 млн. лв. и разкриване на нови 650 работни места. От тази гледна точка очаквам преките чуждестранни инвестиции да са сходни с тези от 2019 г. Ние държим ниво на 1-1,3 млрд. лв. на годишна база и това говори за стабилност.

- Дългоочакваното събитие в автомобилостроенето - да произведеме цял автомобил, май не се случва?

- Ако визираща сагата с “Фолксваген”, както знаете, в заключителната фаза останахме две държави - България и Турция. Компанията обаче все още не е взела окончателното си решение.

- В интервю за “24 часа” германският посланик по-скоро прогнозира завод в Турция.

- Ние сме длъжни да изчакаме. За съжаление, никой не е казал: Състезанието приключи, насочете се другаме. България остава на разположение, като до момента нямаме нови отправени запитвания от “Фолксваген” и не е изисквана допълнителна информация. Ние готвим писмо, с което да ги уведоим как е приключила 2019 г., да им дадем актуалните икономически параметри за България. Но решението си е тяхно. Самият факт, че останахме с Турция на финала в състезанието за построяването на завод, е добра реклама за нас. И днес казах пред японските компании, че България има готовност и очаква такава инвестиция, включително и с най-висок интензитет на държавна помощ. И автомобилният сектор в България е готов. Но решението трябва да бъде на инвеститора. Нека видим и във Великобритания какво става с Брекзит, дали ще има компании, които ще искат да се пренасочат някъде другаме в ЕС.

- А има ли компании, които са със седалище в Англия, с интерес към нас?

- Като запитвания има още от миналата година, ние сме отговаряли. Но нещо конкретно няма. Самият бизнес, който е на Острова, не приема една среда, в която няма яснота, но пък от друга страна, да зарече една голяма инвестиция, която вече е направена и да отиде другаме, не е лесно. Все още се изчаква.

Продължава на стр. 5

Емил Караниколов пред в. “24 часа”: Кореспондираме си с “Тесла” и “Хюндай”, но чакаме решението на “Фолксваген”

Продължава от стр. 4

- Чувахте се, че “Тесла” има намерения за България. Какво се случва?

- Имаме контакти, имаме писмена кореспонденция с тях, но нека те да се запознаят с България и видят какво можем да предложим.

- За какво проучват - за производство на електромобил, за батерии, за части?

- Нашите амбиции са две - едната е за производство на автомобили, другата е за производство на батерии и акумулатори. С “Тесла” бихме започнали и с производство на части, но за нас най-добре е завод за автомобили или за батерии и акумулатори.

- А с “Хюндай” докъде се стигна в комуникацията?

- Написали сме писмо до европейския им офис и изчакваме да получим отговор.

- Какви са резултатите на Национална компания “Индустиални зони”?

- През 2018 г. обявихме, че тя за първи път от създаването си завърши на печалба от 4,5 млн. лв. Сега излязоха резултатите за 2019 г., печалбата е 11 млн., имаме ръст от над два пъти, което означава, че сме все по-привлекателни за инвеститорите.

- Целта на компанията не е печалбата, нали?

- Тази печалба, която са генерирали, трябва да я инвестират в инфраструктурата на зоните, защото това прави терените й още по-ценни за инвеститорите. Този механизъм работи в последните 3 години. Ние започнахме със ситуация, в която зоните нямаша пари да се издържат, осигурихме средства с продажба на имоти, започнахме да изграждаме инфраструктурата и инвеститорите започнаха да идват все по-често. Нещо, което дълги години не се случваше. Ние взехме модела

от частните индустриални зони, защото е работещ.

- Къде ще я инвестирате тази печалба?

- В зоните в Божурище и в Бургас, имаме ангажименти за изграждане на зони в Симитли, Горна Оряховица, Свищов, Ловеч и други. Имаме пари да инвестираме, не вземаме само едно петно и да очакваме инвеститори, а разработваме модерна индустриална зона с цялата съпътстваща инфраструктура и тогава отправяме покана към тези, които искат да развият своя бизнес у нас.

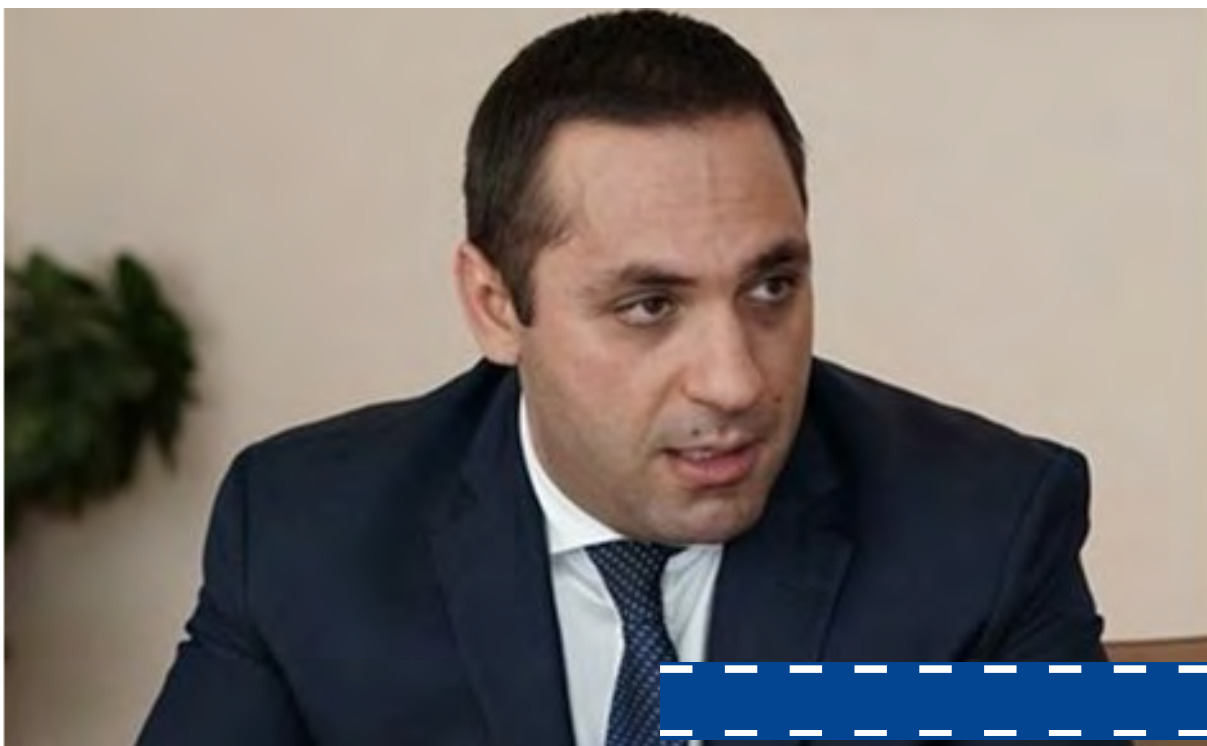
- Кажете някои от инвеститорите, които проявяват интерес към нас?

- С “Дойче бан” (германските държавни железници - б.а.) съвсем скоро ще се срещна, знаете, компанията взе един терен в Карлово. Какви са им намеренията, ще разбере съвсем скоро, но това е изключително голям стратегически инвеститор. Имаше делегация в Китай, оттам имахме подписани споразумения за заводи за електрически автобуси, текаат разговори, две китайски компании правят маркетинг, проучват. Надяваме се да има резултат до края на годината.

- Какво иска бизнесът от държавата тази година?

- Първото, което иска, е по Закона за чистотата на атмосферата. Ще се правят промени, които да задължат министъра на икономиката да издаде наредба за обезщетенията, които ще даваме на бизнеса за компенсация заради вредните емисии. Имаме забрани за отделяне на вредни емисии при производства, а внасяме продукти от трети страни, които не спазват правилата и регламентите за опазване на атмосферата.

Така наказваме собствения си бизнес. За нас най-важното е фирмите да работят, да увеличават заплатите, да си плащат данъците, което те де факто правят, за което сме им благодарни.



Източник: 24 часа

Зам.-министър Борисов обсъди задълбочаване на икономическите отношения с министъра по международните въпроси на Северен Рейн-Вестфалия

Задълбочаване на отношенията с федерална провинция Северен Рейн-Вестфалия в областите търговия и инвестиции обсъдиха заместник-министърът на икономиката Лъчезар Борисов и д-р Шефан Холтхоф-Пфьортнер, министър по федералните, европейските и международните въпроси на германската федерална провинция. На срещата стана ясно, че Северен Рейн-Вестфалия е най-големият външнотърговски партньор на България между 16-те германски федерални провинции, като тя е и водещ инвеститор в България от германска страна. Само за последната година бяха реализирани 4 инвестиции в автомобилната промишленост на компании от Федералната провинция, подчерта Борисов.

„За периода януари – октомври 2019 г. стокообменът с Германия е в размер на 7,075 млрд. евро, което е ръст от близо 3%, спрямо същия период на миналата година, а над 17% от общия стокообмен на

България с Германия се формира именно от Федералната провинция“, допълни той.

Заместник-министър Борисов посочи, че ще продължат да бъдат насърчавани инвестициите, кооперирането с партньори от Северен Рейн-Вестфалия, реализацията на съвместни проекти и включване на български компании в мрежата на доставчици и поддоставчици.

Д-р Шефан Холтхоф-Пфьортнер заяви от своя страна, че немската страна е заинтересована добрите отношения да продължат, както и да бъде засилено сътрудничеството в различни сфери от взаимен интерес.

Двамата обсъдиха още въпроси свързани с развитието на региона на Западните Балкани и Европейската зелена сделка, като нова стратегия за растеж.

Нов сайт помага в намирането на работа в България

Вече е достъпна новата интернет страница на EURES мрежата за европейска трудова мобилност в България, която е част от Агенцията по заетостта. Една от новите рубрики на сайта, насочена както към чужденци, така и към български граждани зад граница, желаещи да се завърнат в родината, е „Работа в България“. На нея ще се публикуват актуални възможности за започване на работа в страната, както и полезна информация за условията на живот и труд у нас.

На новосъздадения сайт българските и чуждестранните работодатели вече могат да се регистрират сами и самостоятелно да публикуват работните си места по предварително зададен формуляр. Администраторите на сайта, след преглед, одобряват или отхвърлят направените регистрации или работни места, в зависимост от това дали условията на труд съответстват на законодателството на държавата по месторабота.

Търсещите работа хора също се регистрират свободно, но

вече имат възможността да създават автобиография в самия сайт и директно да кандидатстват по обявените работни места. В рубриката „Условия на живот и труд“ те могат да се запознаят с особеностите на работа в различните държави от EURES мрежата, а при необходимост и да поискат информация от EURES съветниците, чиито координати са публикувани в рубриката.

Сред новите функции, които предлага страницата, е и възможността процесът по кандидатстване да се извършва в реално време, като работодателят вижда подадените автобиографии по конкретно работно място в профила си в сайта. В рубриката „Събития“ пък ще може да бъде получена информация за предстоящи мероприятия, организирани или подкрепени от Агенцията по заетостта и EURES мрежата, като посетители и работодатели вече могат директно да заявят участието си през страницата.

Източник: Actualno.com

Уважаеми дами и господа,

От 25 май 2018 г. влезе в сила Общият регламент за защита на личните данни (GDPR) - Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година.

В тази връзка се обръщаме към Вас, уведомяваме Ви и искаме Вашето изрично съгласие да продължим да изпращаме имейли с информация за дейността на „Национална компания индустриални зони“ ЕАД, свързана с бюлетини, новини, прессъобщения, покани за предстоящи събития, информационни материали, справки и други релевантни съобщения.

Ако имате въпроси и предложения, не се колебайте да ни ги споделите, а ние ще използваме тази информация, за подобряване на комуникацията с Вас, така че да отговаря максимално на очакванията на двете страни.

Ако желаете, може да се откажете от абонамента по всяко време. Достатъчно е просто да ни изпратите e-mail с Тема/Subject - ОТКАЗ от имейл адреса Ви, който искате да бъде премахнат от базата ни данни.