

## Местоположение

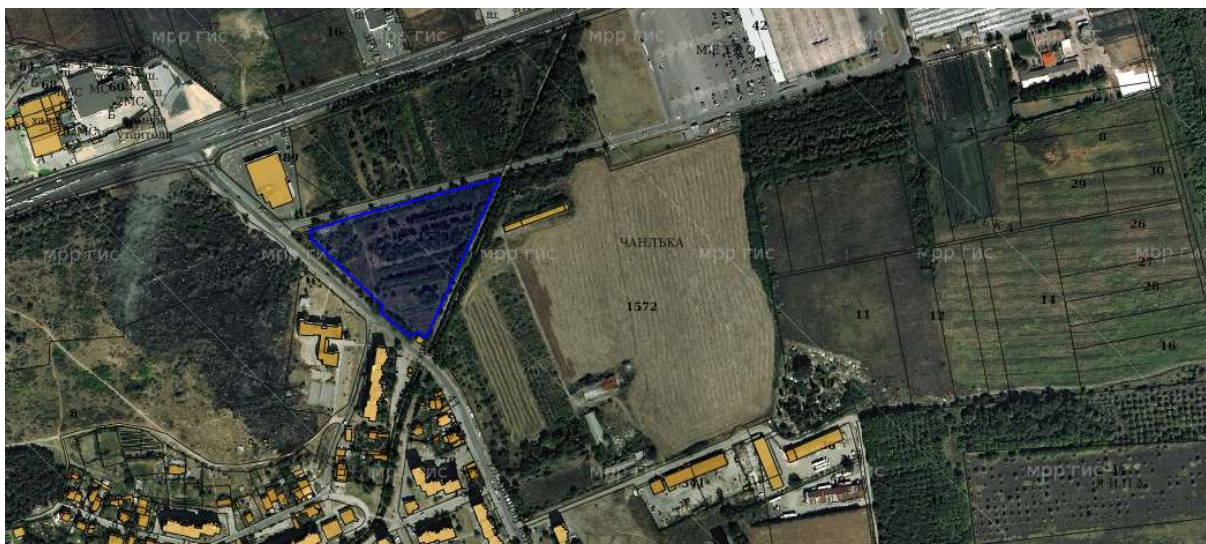
Обща площ: 115 004 m<sup>2</sup>

- В югоизточната част на България
- На 5 км от магистрала от Тракия
- Международно летище Пловдив – разположено на 90 км
- На 180 км до пристанище Бургас
- На 235 км до пристанище Русе



## Инфраструктура

- Международен път и национален път
- Ж. п. мрежа
- Водоснабдяване и канализация
- Електричество
- Газопровод
- Телекомуникационни мрежи
- Покритие на всички мобилни оператори



## Обща характеристика за Югоизточен Район и град Стара Загора

**БВП в Югоизточен район: 12 197 милиона лева**

**Икономическото развитие** на Югоизточен район е сравнително стабилно. В него преобладава приносът на сектора на услугите с дял от 48,26% в регионалната БДС, с 18,73 процентни пункта по-нисък от средния дял за страната 66,99%. Индустиалният сектор има най-важно значение и принос към регионалната (и националната) икономика с дял от 46,49% при средно ниво за страната 28,31%. В аграрния сектор се формира 4,41% от БДС за района, което представлява значително по-ниско ниво от средното за страната 8,01%. Районът е промишлен център и един от най-бързо развиващите се икономики със среден ръст на БВП от 12,66%.

**Площ на град Стара Загора: 85,79 км<sup>2</sup>**

**Население на Стара Загора към 15.06.2017г.: 148 887**

### **Пазар на труда**

- Среден списъчен брой на наетите лица по трудово и служебно правоотношение в гр. Стара Загора през 2016 година: 104 411
- Средна месечна работна заплата на наетите лица по трудово и служебно правоотношение в гр. Стара Загора: 1095 лева
- Заети лица при населението на 15 – 64 навършени години в гр. Стара Загора през 2016 г.: 144 700
- Коефициент на заетост при населението на 15 – 64 навършени години гр. Стара Загора през 2016 г.: 53,1 %
- Безработни лица в гр. Стара Загора към 2016: 8877
- Коефициент на безработица в гр. Стара Загора: 5,9%

## **Регионална специализация**

В района особено добре развити са следните сектори:

- Добив на въглища (9 компании и 7280 служители)
- Производство на изделия от каучук и пластмаса (87 компании и 1494 служители)
- Производство на напитки (56 компании и 8700 служители)
- Производство на дървен материал (111 компании и 1061 служители)
- Производство на изделия от други неметални минерални суровини (117 компании и 813 служители)
- Производство на изделия от основни метали (3 компании и 239 служители)
- Производство на метални изделия, без машини и оборудване (337 компании и 11 931 служители)
- Производство на електрически съоръжения (29 компании и 2189 служители)
- Производство на машини и оборудване (88 компании и 3927 служители)
- В производството на автомобили, ремаркета и полуремаркета (4 компании и 924 служители)
- В сектора ремонт и инсталиране на машини и оборудване (205 компании и 1929 служители)

**Преки чуждестранни инвестиции** в предприятията от нефинансовия сектор в гр. Стара Загора към 31.12 2016 г.: 921 млн. евро

## **Потенциал за развитие**

- Централното географско разположение на региона на Стара Загора е предпоставка за превръщането му в кръстопът, през който минават важни транспортни артерии между източната, западната, северната и южната части на България.
- Качеството на околната среда и екологичните условия повишават привлекателността на територията за обитаване, бизнес и туризъм.
- През областта преминават важни главни пътища от републиканската пътна мрежа като автомагистрала „Тракия”, свързваща София и Бургас. През територията на областта преминават транс европейските транспортни коридори № 4 (Германия – Австрия – Унгария – Румъния – България – Турция), №8 (Италия – Албания – Македония – България) и № 9 (Финландия – Русия – Украйна – Молдова – Румъния – България – Гърция). Основни комуникации са първокласният републикански път I-5, свързващ общината на северозапад с Казанлък и на югозапад с Димитровград, заедно с второкласните II-57, насочен към Раднево и II-66 – на североизток към Сливен и на югозапад към Чирпан.

- Наличието на значителни залежи от полезни изкопаеми и най-вече лигнитни въглища, Стара Загора се отличава като един от лидерите в добивната индустрия в национален мащаб.
- Стара Загора е водещ енергиен център на България, като производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ генерира 15% от стойността в местната икономика.

## **Транспорт**

Има добре изградени транспортни връзки за железопътен и шосеен транспорт. Разстоянието до най-близката автомагистрала „Тракия“ е 5 км., откъдето се осъществява връзка на изток с Турция, а на запад с Централна и Западна Европа, чрез транс европейски транспортни коридори №4 Дрезден/Нюрнберг – Прага – Виена – Братислава – Дьор – Будапеща – Арад – Букурещ – Констанца / Крайова – София – Солун / Пловдив – Хасково – Истанбул, №8 (Италия – Албания – Македония – България) и № 9 (Финландия – Русия – Украйна – Молдова – Румъния – България – Гърция).

## **Образователна система**

Има един университет Тракийския и един Колеж по охрана и сигурност "Свети Георги Победоносец", има добре развита мрежа от професионални гимназии.

## **Културно наследство**

Недвижимите културни ценности в района са „Неолитни жилища“, представящ най-добре запазените в Европа жилища от средата на VI хил. пр. Хр., Античния форум на Августа Траяна, Мемориалния комплекс “Бранителите на Стара Загора 1877г.”, къща-музей „Гео Милев“, параклис „Рождество Богородично и др..

## **Климат**

- Средна годишна температура: 12.9 °C
- Средна лятна температура: 17,9 °C
- Средна зимна температура: 8 °C